

Handläggare
Caroline Finney
Telefon: 08-50814918**Till**
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd
2025-06-12

Inköp av hybridbilar

Förvaltningens förslag till beslut

1. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner att förvaltningen köper in två specialfordon som går utanför ramarna för miljöfordon.
2. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd ger stadsdelsdirektören i uppdrag att avropa specialfordonen genom befintligt ramavtal.

Sammanfattning

Stadsdelsförvaltningen avser att ersätta två fordon till bilpoolen vid förvaltningshuset med laddhybrider i beredskapssynpunkt. Leasing av laddhybridbilar är ett avsteg från stadens fordonsstrategi och måste godkännas av nämnd.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner att förvaltningen köper in två specialfordon som går utanför ramarna för miljöfordon samt ger stadsdelsdirektören i uppdrag att avropa specialfordonen genom befintligt ramavtal.

Bakgrund

Stadsdelsförvaltningen behöver ersätta två fordon då de är sju år gamla och då, enligt *Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad*, ska avyttras externt. I beredskapssyfte föreslår stadsdelsförvaltningen att fordonen ersätts med laddhybrider istället för elfordon. Detta i beredskapssyfte om stadsdelsförvaltningen skulle vara utan el under en längre period. En laddhybridbil är en bil som kan köras med hjälp av el eller bensin. Begreppet miljöbil är enligt stadens fordonsstrategi en elbil eller en bil med drivmedel som etanol eller biogas. Laddhybridbilar är inte första valet av bil enligt stadens fordonsstrategi utan ses som specialfordon. För att införskaffa laddhybridbil behöver stadsdelsförvaltningen ett godkännande från stadsdelsnämnden.

I stadsdelsförvaltningens risk-och sårbarhetsanalys (RSA) har problematiken kring fordonsflottan diskuterats. När det endast finns elbilar i fordonsflottan blir stadsdelsförvaltningen väldigt beroende av att elen är tillgänglig, vilket vid långvarigt strömavbrott skulle

kunna innebära att fordonsflottan endast kan användas så länge batterierna håller. Risken finns då att vissa verksamheter inte skulle kunna genomföra sina arbetsuppgifter, eller att stadsdelsförvaltningen inte kan transportera material mellan verksamheter efter behov. Om det finns tillgång till några fordon som använder annat bränsle, skulle stadsdelsförvaltningen få en bättre beredskap vid långvariga strömavbrott. Den föreslagna åtgärden i RSA var inköp av laddhybridbilar då nya bilar som drivs på biogas eller etanol inte är tillgängliga.

Ärendet

Vid inköp av fordon utgår stadsdelsförvaltningen ifrån stadens fordonsstrategi samt *Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad*. Enligt strategin ska valet av fordon samt finansieringsalternativ göras utifrån det alternativ som är mest ekonomiskt och ekologiskt hållbart. Stadens mål om andel miljöbilar och elbilar ska uppnås samt säkerhetskrav uppfyllas. Samtidigt ska den ekonomiskt bästa finansieringsmodellen väljas, vilket i detta fall är leasing.

Hybridbilarna föreslås köpas in på leasingavtal för att användas i bilpoolen vid förvaltningshuset av alla verksamheter. Syftet till avsteget från fordonsstrategin med att köpa in laddhybridbilar är att stadsdelsförvaltningen ska ha en beredskap för längre strömavbrott och inte enbart förlita sig på elfordon.

Strategin beskriver att miljöbilar, el, gas eller etanol ska inköpas i första hand. Vid inköp av annat val, exempelvis en bensin - eller dieselbil, behöver stadsdelsförvaltningen ett beslut om specialfordon från stadsdelsnämnden.

Fleet-managers har stadens övergripande ansvar för fordon samt genomför upphandlingar, tillser att policyer, information och rutiner hålls uppdaterade. För längre sträckor är drivmedel som gas och etanol att föredra om elfordon inte går att använda. Nya gas- och etanolbilar finns inte att tillgå och i stadsdelsförvaltningens fall, där fordonen i bilpoolen används för kortare sträckor, är laddhybrider med el eller bensin som drivmedel det bästa alternativet enligt fleet-managers. Med kortare sträckor kommer användning av fossildriften väldigt sällan att behöva användas. Den ökade belastningen på miljön kommer därför bli liten i förhållande till ett inköp av ett laddhybridbil.

Fordonsansvarig på stadsdelsförvaltningen kommer att samråda med fleet-managers vid leasing av specialfordon.

Ärendets beredning

Ärendet har berett inom Avdelning HR, stab och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner inköp av två specialfordon som undantag till stadens fordonsstrategi. Specialfordonet möjliggör för stadsdelsförvaltningen att ha en viss beredskap i fordonsflottan om ett längre strömavbrott skulle uppstå.

Barnrättsperspektiv

Vid exempelvis strömavbrott är det viktigt att medarbetare som stöttar verksamheter som arbetar med barn och unga har möjlighet att förflytta sig med fordonsflottan och utföra sitt uppdrag. Ärendet berör flera artiklar i barnkonventionen som kopplar till att skydda barn och ungdomar i olika situationer.

Tillgänglighet

Ur tillgänglighetsperspektiv är det viktigt att stadsdelsförvaltningen har god beredskap när det gäller fordonsflottan.

Stadsdelsförvaltningen ska ha möjlighet att utföra sitt uppdrag vid exempelvis längre strömavbrott, speciellt till stöd för personer med funktionsnedsättning och andra invånare som har extra stöd. Detta enligt område 3. *Rätten att kunna resa och vara i Stockholms stad och att vara säker i kris* i stadens program för tillgänglighet och delaktighet i Stockholm.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner att förvaltningen köper in två specialfordon som går utanför ramarna för miljöfordon samt ger stadsdelsdirektören i uppdrag att avropa specialfordonen genom befintligt ramavtal.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Carina Idenfors
Avdelningschef
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2025-05-26
Carina Idenfors, Avdelningschef	2025-05-26